

**Examen en aanvraagformulier VEILIGHEIDSBREVET A-MOTOR**

Naam en voorletters:

KNVvL lidnr.:

Geboorteplaats en -datum:

Adres, postcode en woonplaats:

Lid van:

Secretariaat:

Gevlogen met model:

Te:

op datum:

Nr.	Vliegfiguren A-MOTOR	I	II	III
1	Start met rechte stijgvlucht			
2	Procedure turn			
3	Twee loopings achterover			
4	Vlakke acht			
5	Tolvlucht(vrille) of spiraalvlucht van 3 slagen			
6	Circuit met go-around			
7	Gesimuleerde noodlanding met motor stationair			
8	Circuit met aansluitende landing binnen 30m cirkel			
9	Algemene veiligheid van vlucht en model			
10	Handling van het model			

Iedere examiner gebruikt voor elke kandidaat een apart formulier!

Naam examiner:.....	Handtekening examiner.....
KNVvL nr. examiner.....	Handtekening kandidaat.....

De uitreiking van een veiligheidsbrevet is gratis en kan alleen worden aangevraagd voor KNVvL leden. Voor een snelle verwerking kunt U het beste de ingevulde formulieren scannen en mailen naar brevetten@modelvliegsport.nl

Wilt U tevens een 'wing' aanvragen, dan gelijktijdig de verschuldigde leges overmaken op giro 108257 tnv KNVvL afd Modelvliegsport, Woerden.

De volgende omschrijving **volledig** in te vullen op uw (elektronische) betaalopdracht:

Motorwing, Lid nr **Naam.....** **Kostenpost 81519 / 371**

Zodra de betaling is ontvangen wordt het aanvraagformulier in behandeling genomen. Dit kan één tot twee weken duren.

Stoffen brevetwing gewenst (**betaling is reeds gedaan**)

€ 5 | (aanvinken indien van toepassing)

Brevet (en indien van toepassing de wing) zal naar het secretariaat van de aanvragende club (cq.modelvliegschool) worden verstuurd.

Opmerkingen bij het aanvraagformulier voor een veiligheidsbrevet A-Motormodellen

BEOORDELING

Er worden geen cijfers gegeven, slechts een “O” bij onvoldoende of een “V” bij voldoende.

Er dienen ten minste twee vluchten met **alle** scores op “V” gemaakt te zijn.

Brevet examens worden afgenomen door een examencommissie van twee personen, voorgedragen door het betreffende clubbestuur, en gemachtigd door de KNVvL Afdeling Modelvliegsport.

Iedere examinerator vult een apart formulier in.

HANDLEIDING VOOR BREVET EXAMINATOREN

Het accent van de beoordeling dient niet in de eerste plaats op de exactheid van de te vliegen figuren te liggen, maar de kandidaat moet deze figuren kunnen volbrengen zonder dat zich daarbij situaties voordoen waardoor de veiligheid in gevaar komt.

Belangrijk is te constateren dat de kandidaat op een veilige wijze zonder enige hulp van anderen het model kan starten, vliegen en landen, en dat hij zich ook uit bijzondere situaties weet te redden.

In het punt algemene veiligheid kan een algemene indruk van de vlucht ten aanzien van veiligheid worden weergegeven.

Voor het starten van de motor en het aanzeggen van de figuren mag de kandidaat een helper gebruiken.

De helper mag geen tussentijdse aanwijzingen geven aan de kandidaat.

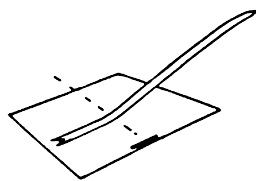
In het geval van motor- of radiostoring mag de kandidaat zijn vlucht éénmaal afbreken en opnieuw starten, waarna op dat punt verder gegaan wordt waar de vlucht is afgebroken.

UITREIKING BREVET

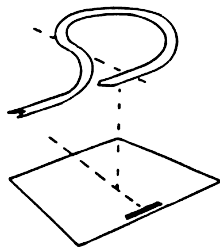
Na ontvangst van beide formulieren (en betaling indien een wing gewenst is) zal de KNVvL Afdeling Modelvliegsport de aanvraag in behandeling nemen.

OPMERKINGEN

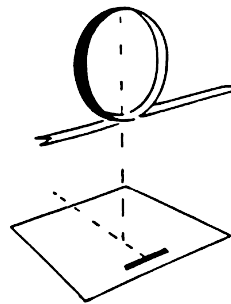
- Bij het uitvoeren van brevetvluchten met alle typen modelvliegtuigen moeten de veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen, welke ook voor wedstrijden met deze modellen worden voorgeschreven. Zie ook Sectie II, par. 2.1.7. van het reglementenboek. Voor meer informatie over het behalen van brevetten met modelvliegtuigen zie reglementenboek hoofdstuk 8.
- De kandidaat maakt gebruik van CE goedgekeurde radioapparatuur.
- Bij de brevetvluchten is het gebruik van een stabilisatiegyro niet toegestaan.
- Elk type motorvliegtuig, waarmee onder doorsnee weersomstandigheden buiten aan alle breveteisen voldaan kan worden, mag worden gebruikt. Hoewel handstart niet verboden is, wordt de voorkeur gegeven aan een normale grondstart.



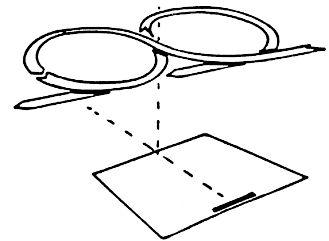
1. Start met rechte stijgvlucht



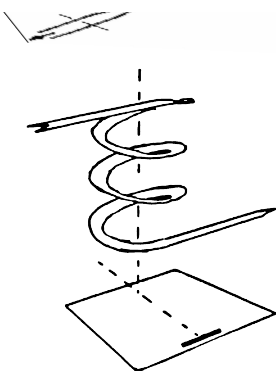
2. Procedure turn



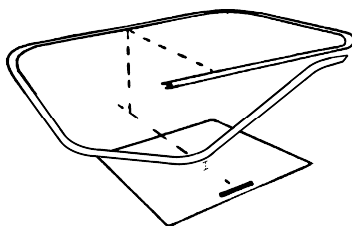
3. Twee lussen achterover



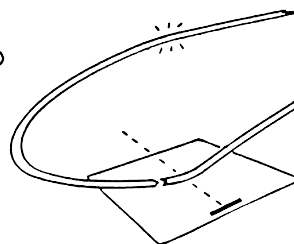
4. Vlakke acht



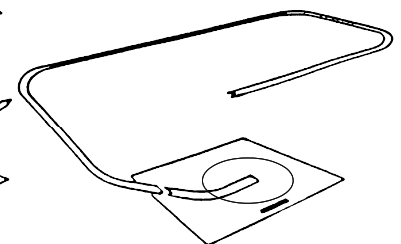
5. Tolvlucht of spiraal



6. Circuit met go-around



7. Gesimuleerde noodlanding met motor stationair



8. + 9. Circuit met landing
Landing binnen cirkel
30 meter diameter.